

**AUTO****VOLKSWAGEN VENTO (A7)**

2.0L TSI 2.0L 155KW/208HP SIMOS 18

**Ayrıntılar**

|                     |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>VENTO (A7) / 2.0L TSI 2.0L 155kW/208HP SIMOS 18</b> |
| KW                  | <b>155</b>                                             |
| CV PS               | <b>211</b>                                             |
| Bhp                 | <b>208</b>                                             |
| Yıl                 | <b>2017</b>                                            |
| Yakıt               | <b>Petrol turbo/superch</b>                            |
| Düzenlemeler        | <b>EURO5</b>                                           |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0509(*)</b>                                   |
| New Trasdata Plugin | <b>830</b>                                             |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                               |
| My Genius           | <b>✓</b>                                               |
| Araç                | <b>Auto</b>                                            |
| ECU model           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.1/2</b>            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.