

**AUTO****RENAULT MASTER 3**

2.3L DCI 120KW/161HP SID309

**ORIJINAL Güç: 120 KW / 163 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>MASTER 3 / 2.3L dCi 120kW/161HP SID309</b> |
| KW                   | <b>120</b>                                    |
| CV PS                | <b>163</b>                                    |
| Bhp                  | <b>161</b>                                    |
| Yıl                  | <b>2014</b>                                   |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>                           |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>                                  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0100</b>                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1003</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                      |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FRC2 (KAFC250500)</b>                |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                   |
| ECU model            | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID309</b>         |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.