

**AUTO****PEUGEOT 406**

2.1L 8V HDI 80KW/107HP EDC15C2

**Ayrıntılar**

|                     |                                             |
|---------------------|---------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>406 / 2.1L 8V HDI 80kW/107HP EDC15C2</b> |
| KW                  | <b>80</b>                                   |
| CV PS               | <b>109</b>                                  |
| Bhp                 | <b>107</b>                                  |
| Yıl                 | <b>1996</b>                                 |
| Yakıt               | <b>Diesel turbo</b>                         |
| Düzenlemeler        | <b>EURO3</b>                                |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0038</b>                           |
| New Trasdata Plugin | <b>2052</b>                                 |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                    |
| My Genius           | <b>✓</b>                                    |
| Araç                | <b>Auto</b>                                 |
| ECU model           | <b>BOSCH EDC15C2</b>                        |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.