

**AUTO****HONDA CR-V MK4**

1.6L 16V I-DTEC 88KW/118HP EDC17C58

**Ayrıntılar**

|                     |                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>CR-V Mk4 / 1.6L 16V i-DTEC 88kW/118HP EDC17C58</b> |
| KW                  | <b>88</b>                                             |
| CV PS               | <b>120</b>                                            |
| Bhp                 | <b>118</b>                                            |
| Yıl                 | <b>2015</b>                                           |
| Yakıt               | <b>Diesel turbo</b>                                   |
| Düzenlemeler        | <b>EURO5</b>                                          |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0754(*)</b>                                  |
| New Trasdata Plugin | <b>731 / 1271</b>                                     |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                     |
| My Genius           | ✓                                                     |
| Araç                | <b>Auto</b>                                           |
| ECU model           | <b>BOSCH EDC17C58</b>                                 |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.