

**AUTO****AUDI Q5 (80A)**

45 2.0L 16V TFSI 180KW/241HP SIMOS 18.41

**ORIJINAL Güç: 180 KW / 245 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>Q5 (80A) / 45 2.0L 16V TFSI 180kW/241HP SIMOS 18.41</b>                   |
| KW                   | <b>180</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>245</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>241</b>                                                                   |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>                                                  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>                                                                 |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0509(*)</b>                                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid Modülü - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>                                                |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFC251800)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU model            | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.41</b>                                   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir