

**OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI BITURBO 143KW/192HP EDC17CP47

POTÊNCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI BiTurbo 143kW/192HP EDC17CP47
KW	143
CV PS	194
Bhp	192
Ano	2012
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
New Trasdata Plugin	717 / 1264
New Trasdata BENCH	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP47

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.