

**AUTO****MERCEDES SPRINTER W906**

3.0L CDI 16V 140KW/187HP EDC17CP10

**POTÊNCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP****Detalhes**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>SPRINTER W906 / 3.0L CDI 16V 140kW/187HP EDC17CP10</b>                      |
| KW                   | <b>139</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>189</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>186</b>                                                                     |
| Ano                  | <b>2009</b>                                                                    |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                            |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>155 / 222 / 1143 / 1176</b>                                                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                       |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFCRC251200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP10</b>                                                         |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.