



## MERCEDES GLC CLASS X253

GLC250D 2.2L 16V 120KW/161HP EDC17CP57

**POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | GLC CLASS X253 / GLC250D 2.2L 16V 120kW/161HP EDC17CP57               |
| KW                   | 120                                                                   |
| CV PS                | 163                                                                   |
| Bhp                  | 161                                                                   |
| Ano                  | 2016                                                                  |
| Alimentação          | Diésel turbo                                                          |
| Legislação           | EURO6                                                                 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0707                                                            |
| New Trasdata Plugin  | 700 / 1131                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                     |
| My Genius            | ✓                                                                     |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200) |
| Veículo              | Auto                                                                  |
| ECU modelo           | BOSCH EDC17CP57                                                       |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.