



MERCEDES B CLASS W246

B200 2.2L 16V CDI 100KW/134HP CRD3.40 / CRD3.50

POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalhes

Marca & Modelo	B CLASS W246 / B200 2.2L 16V CDI 100kW/134HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Ano	2013
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0366 / FLASH_0676
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 935 / 1547 / 1548 / 1549
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE8800, Rapid PRO (KAPRO05P6S4), Rapid TPM (KATPM14500)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Veículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD3.Ex/CRD3.Fx/CRD3.Px, DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID XTE



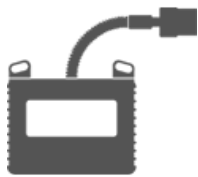
RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.