

**FORD TRANSIT MK8**

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID212

POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID212
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Ano	2021
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0994
New Trasdata BENCH	×
Rapid Module - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFC251500)
Veículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID212

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina