

**AUTO****CITROEN C4 MK1**

2.0L 16V 107KW/143HP IAW6LPB.XX

**Detalhes**

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C4 MK1 / 2.0L 16V 107kW/143HP IAW6LPB.xx</b> |
| KW                   | <b>107</b>                                      |
| CV PS                | <b>145</b>                                      |
| Bhp                  | <b>143</b>                                      |
| Ano                  | <b>2005</b>                                     |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                     |
| Legislação           | <b>EURO3</b>                                    |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0083(*)</b>                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>045 / 046</b>                                |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                        |
| My Genius            | <b>✓</b>                                        |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                     |
| ECU modelo           | <b>MARELLI 6LPx</b>                             |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.