

**CHEVROLET US/EU/SAM CAPTIVA I**

2.2L 16V VCDI 2WD 120KW/161HP DCM3.7 / DCM3.7AP

**POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalhes**

|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CAPTIVA I / 2.2L 16V VCDi 2WD 120kW/161HP DCM3.7 / DCM3.7AP</b> |
| KW                   | <b>120</b>                                                         |
| CV PS                | <b>163</b>                                                         |
| Bhp                  | <b>161</b>                                                         |
| Ano                  | <b>2011</b>                                                        |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                                |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0391</b>                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>458 / 520 / 1046 / 1093</b>                                     |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                           |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                           |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE8800</b>                                                   |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                        |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM3.7, DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP</b>                     |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



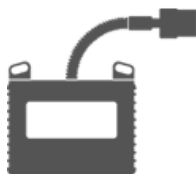
### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.