



## AUDI S3 (8Y)

2.0L 16V L4 TFSI 228KW/306HP SIMOS 19.6

**POTÊNCIA ORIGINAL: 228 KW / 310 HP**

### Detalhes

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>S3 (8Y) / 2.0L 16V L4 TFSI 228kW/306HP SIMOS 19.6</b>                         |
| KW                   | <b>228</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>310</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>306</b>                                                                       |
| Ano                  | <b>2020</b>                                                                      |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                                  |
| Legislação           | <b>EURO6D</b>                                                                    |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0910(*)</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                         |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                         |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P2S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P2S), Rapid TPM (KATPM18900)</b> |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>    |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 19.6</b>                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID XTE**



### **RAPID PRO+**

O Rapid PRO+ oferece até 20% mais potência e binário, melhorando a resposta do motor e o prazer de condução.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina