

**AUTO****AUDI A4 (B8/8K)**

3.0L V6 24V TDI 180KW/241HP EDC17CP44

**POTÊNCIA ORIGINAL: 180 KW / 245 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A4 (B8/8K) / 3.0L V6 24V TDI 180kW/241HP EDC17CP44</b>                     |
| KW                   | <b>180</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>245</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>241</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2010</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0376(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>203 / 268 / 676 / 1239</b>                                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2700</b>                                                              |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP44</b>                                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



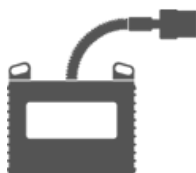
### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.