



TATA XENON

2.2L 16V CRD DICOR 110KW/148HP DCM3.7

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP

Détails

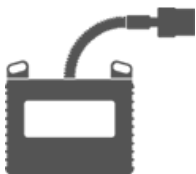
Marque & Modèle	XENON / 2.2L 16V CRD DICOR 110kW/148HP DCM3.7
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2019
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	524 / 1510 / 1689 / 1744
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2600
Véhicule	Auto
ECU modèle	DELPHI DCM3.7

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.