

**RENAULT SYMBIOZ**

1.8 (158 CV) E-TECH FULL HYBRID MULTI-MODE

PUISSANCE D'ORIGINE: 116 KW / 158 HP**Détails**

Marque & Modèle	Symbioz / 1.8 (158 CV) E-Tech Full Hybrid Multi-Mode
Année	2024
Alimentation	Essence Hybride non rechargeable
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.