

**AUTO****RENAULT FILANTE**

1.5L (250 CV) E-TECH HYBRID MULTIMODE

PUISSANCE D'ORIGINE: 184 KW / 250 HP**Détails**

Marque & Modèle	Filante / 1.5L (250 CV) E-Tech Hybrid Multimode
Année	2026
Alimentation	Essence Hybride non rechargeable
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.