

**AUTO****RENAULT CLIO V (PHASE I)**

1.0 TCE (100 CV)

**PUISSANCE D'ORIGINE: 74 KW / 100 HP****Détails**

|                        |                                                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>Clio V (Phase I) / 1.0 TCe (100 CV)</b>             |
| Année                  | <b>2019</b>                                            |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>                         |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                               |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>Rapid PRO (KAPRO05P8S8)</b>                         |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFCRC250500)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                            |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID XTE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.