



PEUGEOT 508 I SW (PHASE II, 2014)

2.0 HDI (163 CV) FAP AUTOMATIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 120 KW / 163 HP

Détails

Marque & Modèle **508 I SW (Phase II, 2014) / 2.0 HDi (163 CV) FAP Automatic**

Année **2014**

Alimentation **Diesel turbo**

New Trasdata BENCH **×**

Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**

Véhicule **Auto**

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.