

**AUTO****PEUGEOT 5008 III (PHASE I, 2024)**

1.6 (196 CV) PLUG-IN HYBRID E-DCS

PUISSANCE D'ORIGINE: 144 KW / 196 HP**Détails**

Marque & Modèle	5008 III (Phase I, 2024) / 1.6 (196 CV) Plug-in Hybrid e-DCS
Année	2024
Alimentation	Essence Hybride rechargeable
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.