



PEUGEOT 208 II (PHASE I, 2019)

1.2 PURETECH (130 CV) STOP&START AUTOMATIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 130 HP

Détails

Marque & Modèle	208 II (Phase I, 2019) / 1.2 PureTech (130 CV) Stop&Start Automatic
Année	2019
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.