

**OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI BITURBO 143KW/192HP EDC17CP47

PUISSANCE D'ORIGINE: 140 KW / 190 HP**Détails**

Marque & Modèle	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI BiTurbo 143kW/192HP EDC17CP47
KW	143
CV PS	194
Bhp	192
Année	2012
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	717 / 1264
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP47

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



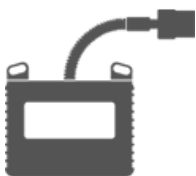
NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.