

**OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 96KW/128HP EDC17C18

PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 131 HP**Détails**

Marque & Modèle	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 96kW/128HP EDC17C18
KW	96
CV PS	131
Bhp	129
Année	2008
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4, EURO5
New Trasdata Plugin	228 / 1178
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C18

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.