

**OPEL / SATURN / VAUXHALL ASTRA J**

2.0L 16V CDTI 118KW/158HP EDC17C18

PUISSANCE D'ORIGINE: 118 KW / 160 HP**Détails**

Marque & Modèle	ASTRA J / 2.0L 16V CDTI 118kW/158HP EDC17C18
KW	117
CV PS	159
Bhp	157
Année	2010
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	228 / 1178
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C18

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.