

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP

PUISSANCE D'ORIGINE: 206 KW / 280 HP**Détails**

Marque & Modèle	LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP
KW	205
CV PS	279
Bhp	275
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	Cataliz, EURO2, EURO3
Protocole New Genius	FLASH_0261
New Trasdata Plugin	259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFR51100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MITSUBISHI E2T7xxx, MITSUBISHI MH7202

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.