

**AUTO****MERCEDES M CLASS W164**

ML300 3.0L CDI 140KW/188HP EDC17CP10

PUISSANCE D'ORIGINE: 140 KW / 190 HP**Détails**

Marque & Modèle	M CLASS W164 / ML300 3.0L CDI 140kW/188HP EDC17CP10
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Année	2010
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4, EURO5
New Trasdata Plugin	182 / 222 / 1158 / 1176
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFC253000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP10

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.