



MERCEDES GLA CLASS H247

GLA200 D 2.0L 16V 110KW/148HP MD1CP001

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP

Détails

Marque & Modèle	GLA CLASS H247 / GLA200 D 2.0L 16V 110kW/148HP MD1CP001
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2020
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6D
New Trasdata Plugin	1403
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P3S), Rapid TPM (KATPM14300)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MD1CP001

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID XTE



RAPID PRO+

Rapid PRO+ offre jusqu'à 20 % de puissance et de couple supplémentaires, tout en améliorant la réactivité du moteur et le plaisir de conduite.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence