



FORD PUMA MK2

1.5L ST 12V ECOBOOST 149KW/197HP MG1CS016

PUISSANCE D'ORIGINE: 147 KW / 200 HP

Détails

Marque & Modèle	PUMA Mk2 / 1.5L ST 12V Ecoboost 149kW/197HP MG1CS016
KW	149
CV PS	203
Bhp	200
Année	2020
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6D
Protocole New Genius	FLASH_0700
New Trasdata Plugin	1395
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P7S4), Rapid TPM (KATPM19900)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MG1CS016

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID XTE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence