



BMW X4 SERIES G02

30i 2.0L 16V 185KW/248HP DME__840

PUISSANCE D'ORIGINE: 185 KW / 252 HP

Détails

Marque & Modèle	X4 SERIES G02 / 30i 2.0L 16V 185kW/248HP DME__840
KW	185
CV PS	252
Bhp	248
Année	2017
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0673
New Trasdata Plugin	1390
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P5S1), Rapid PRO+ (KAPLUS01P5S), Rapid TPM (KATPM12800)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MG1CS003 (DME__840)

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID XTE



RAPID PRO+

Rapid PRO+ offre jusqu'à 20 % de puissance et de couple supplémentaires, tout en améliorant la réactivité du moteur et le plaisir de conduite.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence