

**AUTO****AUDI TT (8S/FV)**

2.0L 16V TDI 135KW/181HP EDC17C64

PUISSANCE D'ORIGINE: 135 KW / 184 HP**Détails**

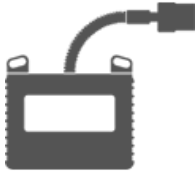
Marque & Modèle	TT (8S/FV) / 2.0L 16V TDI 135kW/181HP EDC17C64
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Année	2014
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFR51600)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.