

**AUTO****AUDI Q5 (8R)**

2.0L 16V TFSI 155KW/208HP MED17

PUISSANCE D'ORIGINE: 155 KW / 211 HP**Détails**

Marque & Modèle	Q5 (8R) / 2.0L 16V TFSI 155kW/208HP MED17
KW	155
CV PS	211
Bhp	208
Année	2011
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM12100)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFCRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED17

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence