

**AUTO****ABARTH 595 COMPETIZIONE**

1.4L 16V TJET 118KW/158HP ME7.9.10

PUISSANCE D'ORIGINE: 118 KW / 160 HP**Détails**

Marque & Modèle	595 COMPETIZIONE / 1.4L 16V TJET 118kW/158HP ME7.9.10
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
New Trasdata Plugin	024
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM11800)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH ME7.9.10

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence