

**BIKE****KAWASAKI VERSYS 1000**

19-&gt;20 88KW

**Detalles**

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>Versys 1000 / 19-&gt;20 88kW</b>             |
| KW                   | <b>88</b>                                       |
| CV PS                | <b>120</b>                                      |
| Bhp                  | <b>118</b>                                      |
| Año                  | <b>2019</b>                                     |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                     |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                    |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0814(*)</b>                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>1782</b>                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                               |
| My Genius            | ✓                                               |
| Vehículo             | <b>Bike</b>                                     |
| ECU modelo           | <b>MITSUBISHI F8TG3xxx/TG4xxx/TG5xxx/TG6xxx</b> |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID BIKE EASY**

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.