

**AUTO****SEAT IBIZA (6J)**

1.6L 16V 60KW/80HP IAW 7GV

**POTENCIA ORIGINAL: 60 KW / 82 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>IBIZA (6J) / 1.6L 16V 60kW/80HP IAW 7GV</b>                                |
| KW                   | <b>60</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>82</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>80</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2013</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0345</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>MARELLI 7GV</b>                                                            |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.