

**AUTO****PORSCHE BOXSTER (986)**

3.2L 24V S 191KW/256HP ME7.8 MIN

**Detalles**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>BOXSTER (986) / 3.2L 24V S 191kW/256HP ME7.8 min</b> |
| KW                   | <b>191</b>                                              |
| CV PS                | <b>260</b>                                              |
| Bhp                  | <b>256</b>                                              |
| Año                  | <b>2003</b>                                             |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                             |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                            |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0053</b>                                       |
| New Trasdata Plugin  | <b>242</b>                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                             |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME7.8 min</b>                                  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.