



MERCEDES GLK CLASS X204

GLK200 2.2L 16V CDI 105KW/142HP CRD2.XX

POTENCIA ORIGINAL: 105 KW / 143 HP

Detalles

Marca & Modelo	GLK CLASS X204 / GLK200 2.2L 16V CDI 105kW/142HP CRD2.XX
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Año	2014
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0278
New Trasdata Plugin	248 / 948
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD2.XX

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.