



MERCEDES E CLASS W212/S212

E250 1.8L 16V CGI 150KW/201HP SIM271DE2.0

POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP

Detalles

Marca & Modelo	E CLASS W212/S212 / E250 1.8L 16V CGI 150kW/201HP SIM271DE2.0
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Año	2015
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	993 / 1008 / 1590 / 1591
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM11900)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0, CONTINENTAL- SIEMENS-VDO SIM271KE2.0

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiesel y turbogasolina