

**AUTO****MERCEDES B CLASS W247**

B200 2.0L 16V CDI 110KW/148HP MD1CP001

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>B CLASS W247 / B200 2.0L 16V CDI 110kW/148HP MD1CP001</b>                     |
| KW                   | <b>110</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                       |
| Año                  | <b>2018</b>                                                                      |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                              |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>1403</b>                                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                                |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P3S), Rapid TPM (KATPM14300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CP001</b>                                                            |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID XTE**



### **RAPID PRO+**

Rapid PRO+ ofrece hasta un 20 % más de potencia y par, mejorando la respuesta del motor y el placer de conducción.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina