

**AUTO****MERCEDES A CLASS W176**

A220 2.2L 16V CDI 130KW/177HP CRD3.E/F/P

**POTENCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A CLASS W176 / A220 2.2L 16V CDI 130kW/177HP CRD3.E/F/P</b>                |
| KW                   | <b>130</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>177</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>174</b>                                                                    |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0676</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>935 / 1549</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM14500)</b>                                                 |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>DELPHI CRD3.Ex/CRD3.Fx/CRD3.Px</b>                                         |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### ***RAPID TPM***

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina