



MERCEDES A CLASS W169

A180 2.0L 16V CDI 80KW/107HP EDC16C32

POTENCIA ORIGINAL: 80 KW / 109 HP

Detalles

Marca & Modelo	A CLASS W169 / A180 2.0L 16V CDI 80kW/107HP EDC16C32
KW	80
CV PS	109
Bhp	107
Año	2004
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0081
New Trasdata Plugin	071 / 1433
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2700
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C32

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.