

**AUTO****JEEP COMPASS (MK49)**

2.0L 16V SXT 118KW/158HP SIM90E

**POTENCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>COMPASS (MK49) / 2.0L 16V SXT 118kW/158HP SIM90E</b>                       |
| KW                   | <b>118</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>160</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>158</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2014</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>473</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM90T</b>                                         |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.