

**AUTO****FORD TRANSIT CUSTOM**

2.0L 16V TDCI 77KW/103HP SID211

**POTENCIA ORIGINAL: 78 KW / 106 HP****Detalles**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TRANSIT CUSTOM / 2.0L 16V TDCi 77kW/103HP SID211</b> |
| KW                   | <b>77</b>                                               |
| CV PS                | <b>105</b>                                              |
| Bhp                  | <b>103</b>                                              |
| Año                  | <b>2017</b>                                             |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                     |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                            |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0653</b>                                       |
| New Trasdata Plugin  | <b>995</b>                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)</b>  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                             |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID211</b>                   |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID XTE***



### ***RAPID TPM***

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina