



CHRYSLER SEBRING JS MK3

2.0L 16V CRD 103KW/138HP EDC16U31

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP

Detalles

Marca & Modelo	SEBRING JS MK3 / 2.0L 16V CRD 103kW/138HP EDC16U31
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Año	2006
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0153
New Trasdata Plugin	077 / 1615
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16U31

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.