

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM CORVETTE C7**

6.2L V8 32V 343KW/460HP DELCO E92

**POTENCIA ORIGINAL: 343 KW / 466 HP****Detalles**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>CORVETTE C7 / 6.2L V8 32V 343kW/460HP DELCO E92</b> |
| KW                   | <b>343</b>                                             |
| CV PS                | <b>466</b>                                             |
| Bhp                  | <b>460</b>                                             |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                            |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0755</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>1752 / 1836</b>                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                      |
| My Genius            | ✓                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                            |
| ECU modelo           | <b>DELCO E92</b>                                       |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.