

**AUDI TT (8N)**

1.8L 20V TURBO 132KW/177HP ME7.5

POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 179 HP**Detalles**

Marca & Modelo	TT (8N) / 1.8L 20V TURBO 132KW/177HP ME7.5
KW	132
CV PS	179
Bhp	177
Año	2004
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO3, EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0028 / FLASH_0029
New Trasdata Plugin	048 / 053
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM12100)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH ME7.5

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina