

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

1.9L 8V TDI 77KW/104HP EDC16U34

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 77 KW / 105 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>CADDY MK3 (2K) / 1.9L 8V TDI 77kW/104HP EDC16U34</b>                     |
| KW                   | <b>77</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>105</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>103</b>                                                                  |
| Baujahr              | <b>2005</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0072</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>                                 |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFR51600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>                                              |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.