

**AUTO****VOLKSWAGEN BEETLE/MAGGIOLINO (A5)**

2.0L 16V TDI 81KW/109HP EDC17C64

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 81 KW / 110 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>BEETLE/MAGGIOLINO (A5) / 2.0L 16V TDI 81kW/109HP EDC17C64</b> |
| KW                   | <b>81</b>                                                        |
| CV PS                | <b>110</b>                                                       |
| Bhp                  | <b>109</b>                                                       |
| Baujahr              | <b>2014</b>                                                      |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                         |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                     |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0475(*)</b>                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>675 / 1238</b>                                                |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2700</b>                                                 |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                      |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C64</b>                                            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID LPE***

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.