

**AUTO****SSANGYONG RODIUS**

2.2L 16V 133KW/178HP DCM6.2AP

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 133 KW / 181 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>RODIUS / 2.2L 16V 133kW/178HP DCM6.2AP</b>                                 |
| KW                   | <b>133</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>181</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>178</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2015</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0624</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>944 / 949</b>                                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM17100)</b>                                                 |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>DELPHI DCM6.2AP</b>                                                        |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten