

**AUTO****SEAT LEON (5F)**

2.0L 16V TDI 81KW/109HP EDC17C74

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 81 KW / 110 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>LEON (5F) / 2.0L 16V TDI 81kW/109HP EDC17C74</b> |
| KW                   | <b>81</b>                                           |
| CV PS                | <b>110</b>                                          |
| Bhp                  | <b>109</b>                                          |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                            |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                        |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0539(*)</b>                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>705 / 1255</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                   |
| My Genius            | ✓                                                   |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid PRO (KAPRO05P3S1)</b>                      |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                         |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C74</b>                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID XTE***