

**AUTO****RENAULT DUSTER**

1.5L 16V DCI 76KW/102HP SID310

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 76 KW / 103 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>DUSTER / 1.5L 16V dCi 76kW/102HP SID310</b>                               |
| KW                   | <b>76</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>103</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>102</b>                                                                   |
| Baujahr              | <b>2018</b>                                                                  |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                                                 |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0708</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>1004</b>                                                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID310</b>                                        |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.